

6. В состав средств постоянной готовности должны включаться с предназначенные для обеспечения постановки боновых заграждений, с суммар мощностью двигателей не менее 100 кВт каждое и грузоподъемностью не менее рабочие суда с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое грузоподъемностью судовых кранов (стрел) не менее 700 кг и не менее 1 т, кото относятся к следующим категориям судов:

1) многофункциональные специализированные аварийно-спасательные приспособленные суда-носители оборудования ликвидации разливов нефти нефтепродуктов, типы, классы и оборудование которых соответствуют условиям и технологиям проведения работ по ликвидации разливов нефти нефтепродуктов;

2) многофункциональные катера-бонепостановщики, типы, классы оборудование которых соответствуют месту, условиям и технологиям проведения работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

3) многофункциональные рабочие катера, типы, классы и оборудование которых соответствуют месту, условиям и технологиям проведения работ ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

Дополнить п. 6 Приказа Минтранса России от 08.04.2026 N 126 «Об утверждении Требований к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» последним абзацем:

«При наступлении погодных условий отличных от условий характерных для акваторий, на которых осуществляют деятельность силы и средства постоянной готовности, для обеспечения работы судов, входящих в состав сил и средств постоянной готовности, могут быть привлечены не входящие в состав сил и средств постоянной готовности суда.»