



САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ  
МОРСКИХ И РЕЧНЫХ БУНКЕРОВЩИКОВ

196247, Санкт-Петербург,  
пл. Конституции, д. 2, лит. А, офис 606  
Тел. +7 (812) 380-43-88, e-mail: info@mrbunker.ru  
www.mrbunker.ru  
ИНН/КПП 7810032606/781001001  
Р/с № 40703810032180000039  
к/с № 30101810600000000786, БИК 044030786  
Филиал «Санкт-Петербургский» АО «АЛЬФА-БАНК»  
ОГРН 1057811563127, ОКПО 77661887. ОКВЭД 74,14

**Дальневосточная транспортная  
прокуратура  
Исполняющему обязанности  
начальника отдела по надзору за  
исполнением законов на транспорте  
К. С. Севрюк**

№ 103 от 31.03.2026  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Уважаемая Ксения Сергеевна,**

Саморегулируемая организация «Российская Ассоциация Морских и Речных Бункеровщиков» (далее - Ассоциация) в ответ на запрос из Дальневосточной транспортной прокуратуры о предоставлении информации о фактах бункеровочных операций с использованием неспециализированных судов, произошедших в морских акваториях Дальнего Востока в 2025, 2026 гг. (письмом исх. № 07-20-2026/1109-26-20009401 от 27.03.2026) сообщает следующее.

Ассоциация не располагает информацией о конкретных фактах бункеровочных операций с использованием неспециализированных судов, произошедших в морских акваториях Дальнего Востока в 2025, 2026 годах.

Вместе с тем в Ассоциацию эпизодически поступает информация, что такая незаконная практика перевозки нефтепродуктов и бункеровки рыбопромысловых судов в районах промысла на Дальнем Востоке существует, но она требует проверки имеющими такие полномочия компетентными органами.

Есть основания полагать, что запрос на такую незаконную деятельность существует, о чем свидетельствует обращение в 2022 году президента Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья к Полпреду президента в ДФО с просьбой изучить возможность осуществления морских перевозок нефтепродуктов и бункеровок без лицензии (предполагалось, что это позволит использовать для бункеровки судов рефрижераторных и перерабатывающих судов, см. статью <https://fishnews.ru/news/44247>).

В результате Минтрансу России было поручено изучить возможность осуществления морских перевозок нефтепродуктов и бункеровок без лицензии (соответствующий запрос из Минтранса России в Ассоциацию письмом исх. № Д5/9894-ИС от 19.04.2022 прилагается) и насколько известно Минтранс России не поддержал такую инициативу в связи с тем, что она не соответствует требованиям законодательства и характеризуется высокими рисками загрязнения окружающей среды.

При этом, помимо несоответствия многочисленным лицензионным требованиям, при перевозке нефтепродуктов неспециализированными судами также не соблюдается не менее важное для защиты окружающей среды требование о наличии на морском судне, перевозящем топливо, двойного корпуса и двойного дна. Так, конструкция судна в части двойного корпуса и двойного дна нефтеналивного судна, защиты насосных отделений и

защиты топливных танков должна отвечать требованиям Конвенции от 1973 года МАРПОЛ, на судне, предназначенном для перевозки нефти и выполнения технологических операций с нефтью и нефтепродуктами, а также на палубах в зонах грузовых операций необходимо предусмотреть устройства, обеспечивающие ограничение массы и последствий разлива нефти и нефтепродуктов, в том числе оградительные листы на грузовой палубе этих судов. Такое судно должно быть оснащено судовыми комплектами по борьбе с разливами нефти.

Важно также иметь ввиду, что в Дальневосточном федеральном округе на рынке бункеровки топливом морских судов сложилась достаточно конкурентная среда.

Основную потребность транспортного и рыбопромыслового флота в бункерном топливе на Дальнем Востоке перекрывают обладающие собственным бункеровочным флотом бункеровочные компании: ООО «Наяда», ООО «РН-Бункер», Группа компаний «Трансбункер», Группа компаний «Морской Траст», ООО «Дилмас», ООО «Нико», ООО «Валкур», ООО «СахойлСервис», HSH (Trading & Shipping) Limited, ООО «Брамс Ойл», ООО «Приско Танкерс», ООО «Ветеран Мортранс», ООО «Приморский мазут», ООО «Амурская нефтебаза», ООО «Розуэлл Арктик», ООО «Аэрофьюэлз Камчатка», ООО «Бином Т» и другие.

Всего бункеровкой топливом в Дальневосточном регионе на постоянной основе занимается более 50 (пятидесяти) морских судов-бункеровщиков, суммарный объем грузовых танков которых с запасом перекрывает имеющийся в настоящее время спрос на бункерное топливо на рынке, включая потребности в бункерном топливе рыбопромыслового флота.

Ассоциация готова предоставить экспертную поддержку в связи с проведением Дальневосточной транспортной прокуратурой анализа соблюдения законодательства о безопасности мореплавания.

**Приложение:**

1. Запрос из Минтранса России в Ассоциацию (письмо исх. № Д5/9894-ИС от 19.04.2022) – 1 файл.

**С уважением,**

**Президент Саморегулируемой  
организации «Российская Ассоциация  
Морских и Речных Бункеровщиков»**

**В.А. Ковалев**