

ПРОТОКОЛ

совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.В.МАНТУРОВА

Москва

от 6 августа 2025 г. № МД-П50-120пр

Присутствовали:

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	- В.Г.Савельев
Министр промышленности и торговли Российской Федерации	- А.А.Алиханов
заместитель Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации	- А.К.Уваров
первый заместитель Министра энергетики Российской Федерации	- П.Ю.Сорокин
заместитель Министра транспорта Российской Федерации	- А.И.Пошивай
заместитель Министра экономического развития Российской Федерации	- М.А.Каминский
заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации	- М.В.Боровой
заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации	- А.А.Каримов
председатель Совета директоров АО "ОСК"	- А.Л.Костин



генеральный директор АО "ОСК"

- А.С.Пучков

руководители, ответственные
работники федеральных органов
исполнительной власти и Аппарата
Правительства Российской Федерации и
организаций

- А.А.Гурьев, А.В.Сентюрин,
С.Е.Абдыкерев, М.В.Бурова,
С.А.Гурова, Д.В.Довбня,
А.В.Карлов, А.Ю.Клявин,
Б.А.Козаченко, С.Ю.Менжинский,
А.А.Мещеряков, М.А.Мостовюк,
А.С.Мухин, В.А.Олерский,
А.Е.Осолодков, Н.Ш.Сулейманов,
Р.Р.Талипов, С.О.Франк,
А.М.Чернер, П.Ю.Чернышев,
А.В.Чичаев

По вопросу введения ограничений эксплуатации "ветхого" флота
(П.Ю.Сорокин, А.И.Пошивай, М.В.Боровой, А.Л.Костин, А.С.Пучков,
А.А.Гурьев, С.Ю.Менжинский, Н.Ш.Сулейманов, А.М.Чернер, С.О.Франк,
В.А.Олерский, А.В.Сентюрин, А.Ю.Клявин, В.Г.Савельев, Д.В.Мантуров)

1. Принять к сведению доклад генерального директора АО "ОСК" А.С.Пучкова по вопросу обеспечения национального суверенитета в области судостроения и необходимости введения ограничений в этих целях эксплуатации "ветхого" флота путем стимулирования приобретения новых судов с использованием льготных программ лизинга, которые предусматривают:

введение поэтапного, с конечным сроком 1 января 2030 г., запрета допуска в морские порты Российской Федерации российских и иностранных судов возрастом более 40 лет;

установление для российских речных судов и судов "река - море" плавания, достигших 30-летнего возраста, требований ежегодного полного освидетельствования российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, для подтверждения соответствия судна требованиям безопасности мореплавания и судоходства;

взимание повышенных портовых сборов, предусмотренных законодательством Российской Федерации, с судов возрастом 30 лет и более;

регламентирование приобретения за счет средств федерального бюджета российскими заказчиками (через "единое окно") на иностранных верфях судов в целях дальнейшей локализации строительства таких судов на российских верфях в требуемых объемах.



2. Принять к сведению:

доклад заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.И.Пошивая о принципиальной поддержке предложенных ограничений и подготовленных дополнительных мерах по ограничению эксплуатации "ветхого" флота;

доклад первого заместителя Министра энергетики Российской Федерации П.Ю.Сорокина о принципиальной поддержке ограничений эксплуатации "ветхого" флота, а также об имеющихся в настоящее время значительных рисках для экспорта российских нефти и нефтепродуктов от предложенных механизмов ограничений и необходимости детальной проработки и согласования таких механизмов;

информацию заместителя Министра сельского хозяйства Российской Федерации М.В.Борового о принципиальной поддержке предложенных ограничений и об отсутствии рисков для экспорта российской сельскохозяйственной продукции;

позиции Российской ассоциации производителей удобрений, ПАО "НК "Роснефть", ПАО "Лукойл", ПАО "Газпром нефть", ПАО "Совкомфлот", ООО "ВодоходЪ", Ассоциации предприятий черной металлургии "Русская Сталь" и Общероссийского объединения работодателей "Российская палата судоходства" о принципиальной поддержке предложенных ограничений в целом при условии их детальной проработки и согласования.

3. Приняли к сведению позицию председателя Совета директоров АО "ОСК" А.Л.Костина о необходимости обеспечения национального суверенитета в области судостроения.

4. С учетом состоявшегося обсуждения и позиции Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.Г.Савельева решили:

4.1. Минтрансу России - созыв, Минпромторгу России, Минэнерго России, Минсельхозу России совместно с заинтересованными организациями разработать программу замещения "ветхого" флота на период до 2035 года.

Срок - 15 сентября 2025 г.

4.2. Минтрансу России подготовить и согласовать с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации в части введения поэтапного, с конечным сроком 1 января 2030 г., запрета допуска в морские порты Российской Федерации российских и иностранных судов возрастом более 40 лет.

Срок - 30 декабря 2025 г.



4.3. Минпромторгу России совместно с Минтрансом России на основании пункта 4.1 настоящего Протокола представить в Минфин России и Правительство Российской Федерации предложения по параметрам Программы льготного лизинга гражданских судов водного транспорта, подлежащих строительству на период до 2035 года, в том числе о необходимых объемах средств Фонда национального благосостояния для реализации.

Срок - 30 сентября 2025 г.

4.4. Минфину России рассмотреть предусмотренные пунктом 4.3 настоящего Протокола предложения.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации.

Срок - 10 октября 2025 г.

Первый заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации



Д.Мантуров

