

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений

в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1.

Внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999,...) следующие изменения:

1) дополнить абзацем 5 пункт 2 статьи 22:

«Классификация и освидетельствование судов осуществляется в соответствии с положением о классификации судов и морских стационарных платформ, установленным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»

2) дополнить статьей 24¹:

«Статья 24¹. Расширенные освидетельствования судов возрастом старше 30 лет

В отношении судов валовой вместимостью 500 и более, перевозящих грузы, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, осуществляющих заходы в морские порты, возрастом 30 лет

и более осуществляется расширенное освидетельствование, предусмотренное статьей 23, российскими организациями, уполномоченными на классификацию и освидетельствование судов, ежегодно.

Для целей настоящей статьи возраст судна исчисляется как промежуток времени (число полных лет) между датой постройки судна и датой на настоящий момент.;

3) дополнить статьей 78¹:г

«Статья 78¹. Заход судов в морской порт

1. Капитан морского порта не разрешает заход в морской порт судов валовой вместимостью 500 и более, перевозящих грузы, плавающих под флагом иностранного государства, возрастом 40 лет и более на дату захода судна в морской порт.

2. Капитан морского порта не разрешает заход в морской порт судов валовой вместимостью 500 и более, перевозящих грузы, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, возрастом 50 лет и более со дня окончания срока действия классификационного свидетельства, предусмотренного статьей 24 настоящего Кодекса.

3. Указанные в пунктах 1 и 2 настоящей статьи меры не распространяются на суда, заходящие в морские порты с внутренних водных путей.

4. Судно валовой вместимостью 500 и более, перевозящее грузы, под флагом иностранного государства возрастом 30 лет и более на дату планируемого захода в морской порт при заходе в морской порт предъявляет капитану морского порта свидетельство, выданное на срок не более 1 года организацией, предусмотренной статьей 24

настоящего Кодекса, подтверждающее соответствие судна требованиям безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов, установленным международными договорами или законодательством Российской Федерации.»

4) пункт 1 статьи 80 дополнить подпунктом 5) следующего содержания:

«5) отсутствие у судна валовой вместимостью 500 и более, перевозящего грузы, под иностранным флагом возрастом 30 лет и более на дату планируемого выхода судна из морского порта действующего свидетельства, выданного на срок не более 1 года организацией, предусмотренной статьей 24 настоящего Кодекса, подтверждающее соответствие судна требованиям безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов, установленным международными договорами или законодательством Российской Федерации.»;

5) дополнить статьей 166¹:

«Статья 116¹. Условия заключения договора морской перевозки груза

1. Договор морской перевозки груза должен содержать условия, предусматривающие обязанность перевозчика обеспечить соблюдение применимых требований к безопасности мореплавания, предотвращению загрязнения морской среды с судов и обязательному страхованию гражданской ответственности.

2. Существенные условия договора морской перевозки груза, направленные на реализацию положений пункта 1 настоящей статьи, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Статья 2.

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007,...) следующие изменения:

1) пункт 2 статьи 15 дополнить подпунктом 5 следующего содержания:

«5) не допускать оказание услуг судам не соответствующим требованиям, касающимся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов, в том числе в части требований страхования или иного финансового обеспечения гражданской ответственности за ущерб от загрязнения либо другой причиненный судном ущерб. Условия и порядок не допуска оказания услуг устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.».

Статья 3.

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, ...) следующие изменения:

1) статью 35 дополнить пунктом 5:

«5. В отношении судов валовой вместимостью 500 и более, перевозящих грузы, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, осуществляющих заходы в морские порты, возрастом 30 лет и более осуществляется расширенное освидетельствование, предусмотренное настоящей статьей, ежегодно.».

2) в статье 121:

а) в подпункте 1 пункта 6 слова «два миллиона» заменить словами «двадцать миллионов».

б) в подпункте 2 пункта 6:

слова «два миллиона» заменить словами «двадцать миллионов»;

слова «десять тысяч» заменить словами «сто тысяч»;

в) в подпункте 3 пункта 6:

слова «двадцать миллионов» заменить словами «двести миллионов»;

слова «восемь тысяч» заменить словами «восемьдесят тысяч».

3) в статье 121.1:

а) в подпункте 1 пункта 7 слова «пятьдесят» заменить словами «двести»;

б) подпункт 2 пункта 7 изложить в следующей редакции:

«для судна вместимостью 2000 и более к сумме, указанной в подпункте 1 настоящего пункта, добавляется восемьдесят тысяч рублей за каждую единицу вместимости свыше 2000.»

Статья 4.

1. Настоящий закон вступает в силу через 180 дней после его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации