



САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
**РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
МОРСКИХ И РЕЧНЫХ БУНКЕРОВЩИКОВ**

196247, Санкт-Петербург,
Пл. Конституции, д. 2, лит. А, офис-606
Тел. +7 (812) 380-43-88, тел./факс +7 (812) 718-47-36
www.mrbunker.ru e-mail: info@mrbunker.ru
ИНН/КПП-7810032606/781001001
р/с № 40703810100200010680
в-ФКБ «Петрокоммерц» в-г. Санкт-Петербург
кор./счет-30101810800000000777, БИК-044030777
ОГРН-1057811563127, ОКПО-77661887, ОКВЭД-74.14

**Председателю Правительства
Российской Федерации
Д.А. Медведеву**

№ 239 от 11.11.2013
на № _____ от _____

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

В Саморегулируемую организацию «Российская Ассоциация Морских и Речных бункеровщиков» (далее – Ассоциация) поступило обращение из Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта (письмо исх. № 05-04-3804 от 17.10.2013г., копия прилагается) с уведомлением о том, что в Минтрансе России находится на исполнении поручение Председателя Правительства Российской Федерации от 23.09.2013г. № ДМ-П9-6790р о подготовке предложений по развитию инфраструктуры и рынка бункеровки по обращению президента ОАО «Нефтяная компания «РОСНЕФТЬ» И. И. Сечина (письмо исх. № ИС-795 от 23.09.2013г., копия прилагается) с предложением рассмотреть вышеуказанное поручение Председателя Правительства Российской Федерации, письмо президента ОАО «Нефтяная компания «РОСНЕФТЬ» И. И. Сечина (исх. № ИС-795 от 23.09.2013г.), а также позицию ФТС России изложенную в письмах руководителя ФТС России А. Ю. Бельянинова к Председателю Правительства Российской Федерации (исх. № 01-14/42935 от 26.09.2013г., копия прилагается) и в Минтранс России (исх. № 01-14/44863 от 09.10.2013г., копия прилагается) и представить в Минтранс России позицию Ассоциации по данному вопросу и свои предложения.

Ознакомившись с письмом исх. № 05-04-3804 от 17.10.2013г. и указанными приложениями к нему Ассоциация с тревогой констатирует, что доводы изложенные в обращении президента ОАО «Нефтяная компания «РОСНЕФТЬ» И. И. Сечина (письмо исх. № ИС-795 от 23.09.2013г.) и руководителя ФТС России А. Ю. Бельянинова (письмо исх. № 01-14/42935 от 26.09.2013г.) не основаны на реальных фактах и не соответствуют действительности, а предложения содержащиеся в указанных письмах направлены исключительно на незаконное ограничение конкуренции в сфере оказания услуг по бункеровке судов вплоть до полного ее устранения и создание условий для последующего передела рынка в интересах узкого круга дочерних бункеровочных структур вертикально интегрированных компаний (далее – ВИНК) неконкурентным путем, с использованием административного ресурса.

Деятельность по бункеровке судов является важнейшим видом портового сервиса непосредственно влияющего на привлекательность российских портов и их развитие. Это обусловлено тем обстоятельством, что стоимость бункерного топлива составляет до 70 (семидесяти) процентов от себестоимости перевозок водным транспортом. Возможность пополнить припасы судна качественным конкурентоспособным по цене по сравнению с другими

