



САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
**РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
МОРСКИХ И РЕЧНЫХ БУНКЕРОВЩИКОВ**

196247, Санкт-Петербург,
Пл. Конституции, д. 2, лит. А, офис-606
Тел. +7 (812) 380-43-88, тел./факс +7 (812) 718-47-36
www.mrbunker.ru - e-mail: info@mrbunker.ru
ИНН/КПП-7810032606/781001001
р/с-№ 40703810100200010680
в-ФКБ «Петрокоммерц» в г. Санкт-Петербург
кор./счет-30101810800000000777, БИК-044030777
ОГРН-1057811563127, ОКПО-77661887, ОКВЭД-74,14

Морской порт
«Большой порт Санкт-Петербург»

Капитану порта
П.П. Паринову

№ 191 от 28.08.2013
на № _____ от _____

Уважаемый Петр Петрович!

Саморегулируемая организация «Российская Ассоциация Морских и Речных Бункеровщиков» (далее - Ассоциация), выражая интересы всех бункеровочных компаний, осуществляющих деятельность в Большом порту Санкт-Петербург и порту Усть-Луга, обращается к Вам с просьбой разъяснить сложившуюся на сегодняшний день ситуацию в последнем порту на предмет места и порядка совершения бункеровочных операций.

А именно. До настоящего времени бункеровка всех без исключения судов-танкеров, направляющихся под погрузку в порт Усть-Луга и требующих пополнения судовых припасов топливом осуществлялась на внутреннем рейде порта (якорной стоянке № 11) в связи с отсутствием возможности проведения бункеровочных операций на причалах КНГ ОАО «Роснефтьбункер» (причалы № 1-5), Комплекса ООО «Новатэк - Усть-Луга» (причал № 1), ООО «Сибур – Портэнерго» (причалы КСУГ-59 и КСУГ-60).

С 23.08.2013г Северо-Западный энергетический таможенный пост Федеральной таможенной службы Центральной энергетической таможни, ссылаясь на телетайпограмму Центральной энергетической таможни № 01-17/6123 от 22.08.2013 (Приложение 1 к данному письму) отказывает всем бункеровочным компаниям в разрешении проведения бункеровочных операций на внутреннем рейде морского порта Усть-Луга (якорной стоянке № 11), указывая при этом местом осуществления бункеровки причалы КНГ ОАО «Роснефтьбункер» (Приложение 2 к данному письму).

В свою очередь, КНГ ОАО «Роснефтьбункер», Комплекс ООО «Новатэк - Усть-Луга» и ООО «Сибур – Портэнерго» по-прежнему считают проведение бункеровочных операций на своих причалах невозможным в связи с отсутствием необходимого технологического оборудования и невозможностью постановки судов к причалам вторым бортом по проекту Комплекса ООО «Новатэк - Усть-Луга» (Приложение 3 к данному письму).

Таким образом, на сегодняшний день в порту Усть-Луга, подавляющее число судозаходов которого составляют суда-танкера, бункеровка судов, - традиционно важнейшая составляющая портового сервиса, фактически остановлена. Ранее заключенные сделки по поставке топлива

