



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
"АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКОГО ПОРТА
"БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"
(ФГУ "АМП "БКС ПБ")

ул. Гансальская, дом 10, Санкт-Петербург, 198035
Тел.: (812) 327-40-50; Факс: (812) 327-40-20
E-mail: public@mail.paspr.ru http://www.paspr.ru
ОКПО 35469905, ОГРН 1027802721330
ИНН/КПП 7805035023/780501001

Саморегулируемая организация
«Российская Ассоциация морских
и речных бункеровщиков»

Президенту
В.А. Ковалеву

196247, Санкт-Петербург, пл. Конституции дом
2 лит.А

№ 02 " 09 " 2013 г. № 1783
На № _____ от " _____ " _____ 2012 г.

Уважаемый Виталий Александрович!

ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» рассмотрено Ваше обращение от 28.08.2013 №191, касающегося запрета, установленного письмом Северо-Западного энергетического таможенного поста от 23.08.2013 №01-27/1972 осуществлять бункеровку судов, заходящих в морской порт Усть-Луга на якорной стоянке.

Позиция Администрации морского порта и капитана морского порта Усть-Луга, возглавляющего филиал АМП, в рамках реализации административно-властных полномочий в морском порту, сводится к следующему:

С точки зрения обеспечения безопасности мореплавания у капитана морского порта не имеется претензий к порядку и способу проведения бункеровочных операций на якорной стоянке без постановки судов к причалам. Практиковавшийся до последнего времени способ бункеровки танкеров (70% от общего количества заходящих танкеров – 30-35 судов в месяц), на внутренней якорной стоянке № 11 либо до, либо после погрузки судна с оформлением прихода/отхода государственными контрольными органами (ГКО) там же, отвечал требованиям обеспечения безопасности судоходства. Все необходимые меры безопасности по доставке представителей ГКО на борт танкера и обратно соблюдались, и нареканий с их стороны не поступало. Такая схема работы не только устраивала всех участников портовой деятельности, но и соответствовала действующему законодательству, в том числе п. 8 «Технологической схемы организации пропуска через государственную границу РФ ... в морском порту Усть-Луга», разработанной на основании «Типовой схемы...», утверждённой Приказом Минтранса России от 22.12.2009 г. № 247.

Кроме того, согласно ст.315 Федерального закона от 27.11.2010 №311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» ввоз в Российскую Федерацию и вывоз из Российской Федерации транспортных средств международной перевозки осуществляются в соответствии с главой 48 Таможенного кодекса Таможенного союза (далее – ТК ТС). Согласно ст.341 ТК ТС транспортные средства международной перевозки, пересекающие таможенную границу, подлежат остановке и стоянке в местах перемещения товаров через таможенную границу для проведения таможенных операций, предусмотренных Кодексом. Согласно ст.344 ТК ТС допустимы обычные операции по техническому обслуживанию или ремонту временно ввезенных транспортных средств, которые потребовались при их следовании на таможенную территорию таможенного союза либо нахождении на указанной территории.

