



ПРОКУРАТУРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Московская межрегиональная
транспортная прокуратура

Московско-Рязанская
транспортная прокуратура

ул. Новорязанская, д. 17,
г. Москва, Россия, 107140

21.10.13 № 1134-12

Президенту саморегулируемой
организации «Российская Ассоциация
морских и речных бункеровщиков»

Ковалеву В.А.

Площадь Конституции, д. 2, лит. «А»,
офис 606, г. Санкт-Петербург, 192247

Московско-Рязанской транспортной прокуратурой рассмотрено Ваше обращение о незаконности телетайпограммы начальника Центральной энергетической таможни ФТС России (далее - ЦЭТ) по вопросам таможенного оформления судовых припасов.

В ходе проверки установлено, что центральным аппаратом ЦЭТ на подчиненные энергетические таможенные посты направлена телетайпограмма от 22.08.2013 № 01-17/6123 которой с даты подписания установлено ограничение на совершение таможенных операций в отношении товаров, декларируемых в товарных позициях 27 группы ТН ВЭД ТС в качестве припасов исключительно у причальных стенок, при наличии в морском порту специализированных терминалов, либо в случае отсутствия таковых в местах, определенных технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации конкретного морского порта.

Однако требования телетайпограмм противоречат положениям установленным таможенным законодательством Таможенного Союза и Российской Федерации, а также иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Согласно ст. 151 ТК ТС местами перемещения товаров через таможенную границу являются пункты пропуска через государственные (таможенные) границы государств-членов таможенного союза либо иные места, определенные законодательством государств-членов таможенного союза.

Частью 1 ст. 162 ТК ТС определено, что убытие товаров с таможенной территории таможенного союза осуществляется в местах перемещения товаров через таможенную границу и во время работы таможенных органов в этих местах.

В соответствии с п. 21 приказа ФТС России от 29.12.2007 № 1665 «Об утверждении Порядка совершения отдельных таможенных операций при использовании таможенного режима перемещения припасов», действующего

см 003847

в части, не противоречащий ТК ТС, в морских (речных) портах доставка товаров группы 2710 ТН ВЭД ТС, помещаемых под таможенный режим перемещения припасов, на транспортное средство осуществляется как трубопроводным транспортом, так и с использованием специальных плавательных средств и по разрешению таможенного органа – автомобильным транспортом.

В соответствии с п. 8 приказа Минтранса РФ от 22.12.2009 № 247 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» государственный контроль судов осуществляется как у причалов, так и на рейдовых перегрузочных комплексах или на рейдах, включенных в пределы пункта пропуска.

Согласно пункту 11 Положения о таможенном оформлении и таможенном контроле судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами, утвержденного приказом ГТК от 12.09.2001 № 892, таможенное оформление судов производится в портах – как у причала, так и на рейде.

Анализ вышеприведенных норм действующего законодательства позволяет сделать вывод о том, что требования о порядке таможенного контроля припасов изложенные в телетайпограмме от 22.08.2013 № 01-17/6123 находятся в противоречии с нормами действующего законодательства.

Таким образом, доводы Вашей жалобы нашли свое подтверждение, по факту выявленных нарушений прокуратурой в адрес начальника ЦЭТ внесено представление об устранении нарушений действующего законодательства.

Принятое по обращению решение Вы вправе обжаловать вышестоящему прокурору или в суд.

Заместитель транспортного прокурора
советник юстиции

Соколов Д.В.