**Хаустов Андрей Викторович, руководитель ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»**

**Деятельность ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов в морских акваториях». Перспективы развития службы в свете тенденций в развития экологического законодательства.**

Несение аварийно-спасательной готовности по поиску и спасанию людей и судов на море осуществляется в соответствии с положениями «Международной Конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г. (САР-79)» в поисково-спасательных районах Российской Федерации.

Положениями постановления Правительства Российской Федерации от 23 июля 2009 года № 607 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбы с ним и сотрудничеству 1990 года» установлено, Министерство транспорта Российской Федерации и Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот) назначены компетентными национальными органами, ответственными за обеспечение готовности и реагирование на случай загрязнения нефтью, а районом ответственности национальной системы обеспечения готовности и реагирования являются внутренние морские воды, территориальное море и исключительная экономическая зона Российской Федерации. Непосредственное несение готовности возложено на ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» его силы и средства в виде государственных задач.

Морспасслужба является профессиональной аварийно-спасательной службой и аттестована установленным порядком на проведение поисково-спасательных работ и аварийно-спасательных работ и работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации.

Готовность аварийно-спасательных формирований к борьбе с разливами нефти является частью аварийно-спасательного обеспечения в районах ответственности Российской Федерации на море, которое организовано в соответствии с «Положением об организации аварийно-спасательного обеспечения на морском транспорте», утвержденным приказом Минтранса России от 07 июня 1999 года № 32, а также с «Положением об о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности», утвержденным приказом Минтранса России от 06 апреля 2009 года № 53, и осуществляется ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» посредством сил и средств своих филиалов: Северного, Архангельского, Балтийского, Калининградского, Азово-Черноморского, Каспийского, Приморского, Сахалинского и Камчатского.

Система Морспасслужбы обширна и охватывает бассейны множества морей омывающих берега Российской Федерации.

Помимо вышеуказанных нормативно правовых актов необходимо отметить [Постановление Правительства РФ от 14 ноября 2014 г. N 1189
"Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации"](http://ivo.garant.ru/document?id=70696712&sub=0)

Филиалы Морспасслужбы оснащены многофункциональными, специализированными судами, включая вновь построенные: «Мурман», «Берингов пролив», «Балтика», «Спасатель Карев», «Спасатель Кавдейкин», «Спасатель Заборщиков», с оборудованием для ликвидации разливов нефти и водолазным оборудованием.

 Запланирована постройка на Невском судоремонтном судостроительном заводе 4 судов мощностью «2,5-3,0 МВт» (ввод в эксплуатацию 2017-2018 годы). Это многофункциональные мелкосидящие буксиры-спасатели с двумя гребными винтами, с усиленным ледовым классом, с носовым расположением жилой надстройки и машинным отделением в средней части, с дизельными энергетическими установками, с двумя носовыми и одним кормовым подруливающими устройствами. Их назначение: поиск и оказание помощи людям и судам, терпящим бедствие, тушение горящего на воде топлива, ликвидация аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.

 На акватории Балтийского моря работают два катера-бонопостановщика новой постройки «Геннадий Кожухов» и «Евгений Морозов» из 6-ти построенных и введенных в строй.

 Заложено строительство ещё 6 корпусов катеров-бонопостановщиков данного проекта (А40-2Б-ЯР) на Ярославском судостроительном заводе (срок постройки – 2016-2018 годы). Отличие: изменен тип установки боновых заграждений (с вертикального на горизонтальный), заменен тип скиммера (олеофильный барабанный на олеофильный конвейерный).

Общее количество судов – 130 ед, персонал службы составляет - 3000 человек. Аварийно-спасательные работы осуществляются аварийно-спасательными подразделениями.

Несение аварийно-спасательной готовности организовано в соответствии с квартальными планами-графиками, утверждаемыми Росморречфлотом, бассейновыми планами предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов и заключенными договорами с организациями, осуществляющими разведку месторождений, добычу нефти, а также переработку, транспортировку и хранение нефти и нефтепродуктов.

В 2015 году в морских портах Российской Федерации было зафиксировано 35 случаев загрязнения и разливов нефти или нефтепродуктов. В 33 из них операции по ликвидации разлива нефти или нефтепродуктов осуществляли силы и средства ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота».

В 2016 году к данному моменту произошло 18 случаев разлива и в ликвидации последствий 17 из них участвовала Морспасслужба.

Данные обстоятельства требуют усиления готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, как со стороны Минтранса России, так и повышение требовательности к нефтяным компаниям, осуществляющим разведку месторождений, добычу, переработку, транспортировку и хранение нефти, в части прохождения Планами ЛРН государственной экологической экспертизы в соответствии с требованиями Федеральных законов от 31 июля 1998 г. N 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» и от 30 ноября 1995 г. N 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации».

На данном слайде представлена статистика разливов нефти и нефтепродуктов за последние 6 лет. Из таблицы видно, что более 90 % всех разливов происходит в портах.

Важную роль в отработке взаимодействий сил и средств при ликвидации разливов нефти в портах играет проведение учений (в том числе международных) по ликвидации разливов нефти.

30 июня 2015 года в Выборгском заливе Балтийского моря, на акватории Транзундского рейда и в прибрежной полосе в районе нефтяного терминала ОАО «РПК-Высоцк «ЛУКОЙЛ-II» проведено международное комплексное российско-финляндское учение по ликвидации последствий аварии танкера в море, под общим руководством Первого заместителя руководителя ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» Д.С. Смирнова.

Всего в учении было задействовано около 20 судов и один вертолёт.

 От ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» в учении приняли участие силы и средства Балтийского филиала ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» в составе: многофункциональное спасательное судно «Ясный», морской буксир прибрежного плавания «Портовый-1», несамоходная нефтеналивная баржа «Спрут-1», катер рабочий «Карат-2», спасательный катер-бонопостановщик «Евгений Морозов».

Учитывая нарастающие объемы добычи углеводородного сырья в море, его транспортировки морским транспортом, в целях повышения уровня технической оснащенности аварийно-спасательных формирований Росморречфлота, в рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» было начато строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов в том числе ледового и ледокольного класса, которое продолжается и в настоящее время.

Приобретается новое нефтесборное оборудование работоспособное в различных климатических условиях.

Помимо этого нужны научные изыскания способов ликвидации разливов нефти в ледовых условиях, полнообъемное государственное финансирование, как строительства новых аварийно-спасательных судов, так и обеспечения несения готовности к ликвидации разливов нефти в соответствии с государственными задачами – на настоящее время это составляет всего лишь 10 % от необходимой потребности.

Все вышеизложенные мероприятия, неформальный подход к обеспечению готовности по ликвидации разливов нефти, включая частно-государственное партнерство позволят обеспечить и усилить готовность сил и средств к проведению аварийно-спасательных работ по ликвидации разливов нефти, что будет способствовать повышению уровня экологической безопасности и сохранению природных ресурсов Российской Федерации.