



Пр-2310

ОПРАВКА



**«О незаконном вывозе топлива без уплаты таможенных пошлин»**

В последние годы в портах России сложилась незаконная схема вывоза нефтепродуктов без уплаты пошлин под видом снабжения припасами иностранных морских судов. Реализация схемы стала возможной в результате сговора бункеровочных компаний с иностранными судовладельцами, чьи суда выполняют рейсы между иностранными портами.

Действующее законодательство предоставляет возможность морским судам, осуществляющим грузовые операции в российских портах (транспортные средства международной перевозки), получить необходимое бункерное топливо в льготном режиме (без уплаты таможенных пошлин). Транзитные суда обязаны уплатить пошлины за приобретаемое топливо в полном объеме.

Чтобы обойти это правило, транзитное судно заходит на рейд российского порта, бункеровочная компания фабрикует пакет документов в региональный таможенный орган на оформление мнимой погрузки экспортного груза. Мнимость подтверждается тем, что судно дефактом 30-300 тыс. тонн осуществляет «судозаход» за грузом в 1 тн (как правило, 2-4 бочки масла, 1-2 контейнера). Однако это позволяет незаконно распространить на транзитное судно статус транспортного средства международной перевозки и дает возможность подать заявление в Центральную энергетическую таможню (ЦЭТ) о разрешении погрузки топлива в качестве снабжения в беспошлинном режиме. Формально таможенные органы в этом случае не имеют права отказать в выдаче разрешения; если же ЦЭТ отказывает в оформлении, ее понуждают к этому через транспортную прокуратуру.

В результате судно, получив 1 тонну груза, вывозит от 3 000 до 10 000 тонн топлива, ущерб государства от неуплаченной пошлины составляет до 2,5 млн. долларов США за одну операцию.

ДМ-П9-7371р

120586

2014 г.



