



САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
МОРСКИХ И РЕЧНЫХ БУНКЕРОВЩИКОВ

196247, Санкт-Петербург,
Пл. Конституции, д. 2, лит. А, офис-606
Тел. +7 (812) 380-43-88, тел./факс +7 (812) 718-47-36
www.mrbunker.ru e-mail: info@mrbunker.ru
ИНН/КПП-7810032606/781001001
р/с № 40703810100200010680
в-ФКБ «Петрокоммерц» в-г. Санкт-Петербург
кор./счет 30101810800000000777, БИК-044030777
ОГРН-1057811563127, ОКПО-77661887, ОКВЭД-74,14

Министерство транспорта
Российской Федерации

Директору Департамента государственной
политики в области морского и речного
транспорта
К.Г. Пальникову

№ 027 от 11.03.2015
на № _____ от _____

Уважаемый Константин Геннадьевич,

В Саморегулируемую организацию «Российская Ассоциация Морских и Речных бункеровщиков» (далее по тексту – Ассоциация) поступили обращения от членов Ассоциации в связи с негативными последствиями для деятельности бункеровочных компаний в порту Мурманск последовавшими после вступления в силу с 30.01.2015 приказа Минтранса России от 12.08.2014 № 222 (зарегистрирован в Минюсте России 01.09.2014 № 33920) «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Мурманск» (далее по тексту – новые Обязательные постановления), содержащего новые положения непосредственно влияющие на организацию бункеровочных операций в морском порту Мурманск.

Так пунктом 83 новых Обязательных постановлений предписан подход судов валовой вместимостью свыше 1000 тн к причалам нефтебазы Рыбного терминала и отход указанных судов от них только в период полной воды, в то время как прежними Обязательными постановлениями в ММРП такие операции разрешались по стоячей воде (т.е. включая и малые воды). Таким образом теперь практически весь бункерный флот порта Мурманск, за исключением СЛВ, вынужден простаивать в ожидании освобождения причалов нефтебазы и периода полной воды, что неизбежно приводит к значительным задержкам и даже срывам бункеровок в порту Мурманск (подтверждающая переписка прилагается).

Кроме того, в новых Обязательных постановлениях отсутствует возможность освобождения капитанов судов (в том числе бункеровочных судов) от обязательной лоцманской проводки, как это было предусмотрено п. 2.3.7 и п. 2.3.8 прежних Обязательных постановлений. Так в соответствии с п. 44 новых Обязательных постановлений капитаны рыбопромысловых судов длиной более 55 метров, а также танкеры (бункеровщики) валовой вместимостью более 300 тонн обязаны перемещаться по порту Мурманск только с лоцманом на борту. Данное новое положение совершенно не учитывает длительную безаварийную практику плавания указанных судов в порту Мурманск без лоцманов. При этом всякий раз когда в порту Мурманск вводится обязательная лоцманская проводка из-за сложных гидрометеорологических условий наблюдается нехватка лоцманов для внутривортовых операций.

Также значительно затрудняет бункеровку судов положение содержащееся в п. 46 новых Обязательных постановлений, в соответствии с которым все швартовые операции одновинтовых судов длиной более 55 метров, составляющих основу бункерного флота в порту Мурманск, осуществляются только с обязательным буксирным обеспечением. При этом совершенно не учитывается, что для выполнения такого требования в порту Мурманск недостаточно буксиров, а следовательно дополнительный значительный простой бункерного флота и задержки бункеровок судов неизбежны.

Таким образом, выполнение вышеприведенных требований новых Обязательных постановлений влечет значительное увеличение времени бункеровки судов и непроизводительных простоев в морском порту Мурманск и в конечном счете негативно влияет на привлекательность порта для судовладельцев.

С учетом вышеизложенного, предлагаем вернуться к проверенным временем положениям прежних Обязательных постановлений и внести соответствующие нижеприведенные изменения в новые Обязательных постановления:

1. Предусмотреть возможность освобождения капитанов вышеупомянутых судов от обязательной лоцманской проводки, как это было предусмотрено п.п. 2.3.7 – 2.3.12 предыдущих Обязательных постановлений морской администрации порта Мурманск;
2. Освободить от обязательного использования буксиров двухвинтовые суда и суда, оборудованные подруливающим устройством, полным водоизмещением не более 5 000 тн (как в п. 2.4.2.1 предыдущих Обязательных постановлений морской администрации порта Мурманск);
3. Разрешить подход судов валовой вместимостью до 4 000 тн к причалам нефтебазы Рыбного терминала и отход указанных судов от причалов нефтебазы Рыбного терминала в период полной и малой воды, как это было регламентировано пунктом 5.21 предыдущих Обязательных постановлений по морскому рыбному порту Мурманск.

Кроме того, прошу оказать содействие в приостановлении действия вышеуказанных положений новых Обязательных постановлений до внесения в них соответствующих изменений.

Приложение:

1. Обращение ООО «ЛУКОЙЛ-БУНКЕР» в СРО «Российская Ассоциация Морских и Речных Бункеровщиков» - на 3 л.;
2. Письма Филиала ООО «ЛУКОЙЛ-БУНКЕР» капитану морского порта Мурманск о срывах бункеровок – на 6 л.;
3. Приказ Минтранса РФ от 12.08.2014 г. № 222 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Мурманск – на 13 л.;
4. Выдержка из Обязательных постановлений по морскому порту Мурманск от 21.06.1999 г. – на 11 л.;
5. Выдержка из Обязательных постановлений по морскому рыбному порту Мурманск – на 3 л.

**Президент Саморегулируемой
организации «Российская Ассоциация
Морских и Речных Бункеровщиков»**



В.А. Ковалев