

№ 105/1 от 03.12.08



**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)**

Президенту Российской Ассоциации
Морских и Речных Бункеровщиков

В.А. Ковалеву

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Китайгородский пр., д. 7, Москва, 109074
Тел. (495) 710-52-66, Факс (495) 632-87-83
E-mail: pr@mte.gov.ru
http://www.minprom.gov.ru
ОКПО 00083463, ОГРН 1047796323123
ИНН/КПП 7705596339/770501001

03.12.2008 № ДМ-5368/09
На № _____ от _____

О приведении танкеров-бункеровщиков
к требованиям МК МАРПОЛ 73/78
На № 260 от 13 ноября 2008 г.

Уважаемый Виталий Александрович!

По данным Росморречфлота бункеровочные операции в морских портах России осуществляются 184 однокорпусными и 18 (по другим данным – 13) двухкорпусными судами, подпадающими под требования Правила 21 МК МАРПОЛ 73/78. В большинстве своем все суда старше 25 - 30 лет.

С учетом текущей ситуации на отечественном рынке судостроения представляется следующее:

- модернизацию существующих бункеровщиков до требования Правила 21 МК МАРПОЛ 73/78 можно осуществить на отечественных верфях в течение 2-2,5 лет от даты заказа;

- строительство нового флота взамен существующего можно осуществить в течение 5 лет от даты заказа с поставкой первых судов через 22-24 месяца с учетом проектирования и очереди на поставку импортных комплектующих. Если заказчик посчитает рациональным – закупить и при необходимости доработать зарубежные

проекты. При сужении линейки необходимых судов до 2-х типов (на 1500 и 3000 тн), в том числе обычного и ледового класса – возможно сокращение срока окончания серий до 4-х лет.

Необходимым условием обеспечения указанных сроков является участие сотрудников Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России в согласовании технических и квалификационных требований конкурсной документации на разработку и реализацию проектов и в конкурсной комиссии по определению исполнителей.

Конкретные сроки и верфи будут определены по мере того, как потенциальные заказчики сформулируют необходимую под строительство линейку судов, их количество, проекты, решение вопроса финансирования и возможной даты заказа.



Д.В. Мантуров