

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

Вн Ковалева

ПРОТОКОЛ
совещания у заместителя Министра транспорта
Российской Федерации
А.С. Мишарина

Москва

29 декабря 2008 г.

№ 50

Присутствовали:

- директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта - А.Ю. Клявин
- заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта - В.В. Ключев
- и.о. руководителя Федерального агентства морского и речного флота - И.Е. Захаров
- заместитель начальника отдела гособоронзаказа и ядерно-радиационной безопасности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации - С.Д. Коломиец
- заместитель начальника Управления обеспечения судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта - Е.И. Кормышев
- начальник отдел надзора за транспортировкой опасных грузов и лицензирования Федеральной службы по надзору в сфере транспорта - В.П. Буртовой
- заместитель начальника Управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта - А.Е. Фролов
- заместитель Генерального директора Российского - В.Ю. Ружьев

речного регистра

Президент Ассоциации судоходных компаний - Н.Г. Смирнов

Представитель Российской ассоциации морских и речных бункеровщиков - О.И. Борисов

1. Об эксплуатации однокорпусных нефтяных танкеров дедвейтом от 600 до 5000 тонн, перевозящих в качестве груза нефть тяжелых сортов.

(А.Ю. Клявин, В.В. Клюев, Е.И. Кормышев, С.Д. Коломиец, О.И. Борисов)

В соответствии с правилом 21 Приложения I Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 с 2008 года нефтяные танкеры дедвейтом от 600 до 5000 тонн, перевозящие в качестве груза нефть тяжелых сортов, должны отвечать требованиям к двухкорпусной конструкции, установленным правилом 19 Приложения I Международной конвенции МАРПОЛ 73/78.

В Российской Федерации эксплуатируется 356 судов-бункеровщиков, из которых 251 судно дедвейтом от 600 до 5000 тонн, при этом средний возраст судов-бункеровщиков составляет 30 лет.

Модернизацию существующих судов бункеровщиков в соответствии с требованиями Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 можно осуществить на отечественных верфях в течение 2-2,5 лет от даты заказа.

Решили:

1. Департаменту государственной политики в области морского и речного транспорта (А.Ю. Клявину) и Росморречфлоту (А.А. Давыденко) совместно с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Российской ассоциацией морских и речных бункеровщиков продолжить работу по разработке концептуальных проектов судов, а также по обеспечению строительства малого флота, включая бункеровочный, в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 годы» и ФЦП «Развитие транспортной системы РФ (2010-2015 гг.)».

2. Принять предложение Российской ассоциации морских и речных бункеровщиков о продолжении эксплуатации однокорпусных нефтяных танкеров дедвейтом от 600 до 5000 тонн, перевозящих в качестве груза нефть тяжелых сортов, до 1 марта 2009 года при условии выполнения следующих дополнительных требований:

- нефтяной танкер выполняет рейсы исключительно в пределах района, находящегося под юрисдикцией Российской Федерации;

- судно находится в классе Российского морского регистра судоходства или Российского речного регистра и имеет документ, подтверждающий соответствие компании и судна требованиям главы IX Международной конвенции СОЛАС (управление безопасной эксплуатацией судов);

- на судне проведен комплекс технических мероприятий, обновляющих корпус на уровень 2 SS (для судов в классе PMPC) и Y-2 (для судов в классе PPP), что соответствует достижению состояния корпуса нового судна, находящегося в эксплуатации не более 10 лет;

- район плавания судна ограничен портовыми, рейдовыми или прибрежными водами в границах, установленных Российским морским регистром судоходства или Российским речным регистром с учетом местных условий;

- имеется страховое покрытие ответственности судовладельца за возможный ущерб окружающей среде на сумму, эквивалентную максимально возможному разливу нефтепродуктов в объеме, предусмотренном планом ЛАРН;

- наличие у судовладельца подтвержденного плана замены или переоборудования эксплуатируемых судов на суда, соответствующие требованиям Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, с указанием связанных с этим мероприятий и сроков исполнения;

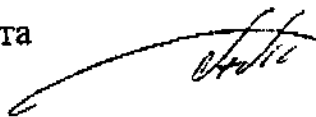
- предоставление информации о проведенных в 2007- 2008 г. мероприятиях, направленных на выполнения требований правила 21 Приложения I Международной конвенции МАРПОЛ 73/78;

- заключение администрации соответствующего морского порта.

3. Ространснадзору (Н.С. Лямову) и Росморречфлоту (А.А. Давыденко) обеспечить надлежащий контроль за выполнением нефтяными танкерами требований правила 21 Приложения I Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 с учетом положений настоящего протокола.

4. Росморречфлоту (А.А. Давыденко) в срок до 1 февраля 2009 г. представить информацию о количестве нефтяных танкеров, необходимых для эффективного осуществления в морских портах Российской Федерации бункеровочной деятельности.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации



А.С. Мишарин