



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел. (495) 626-10-00, факс (495) 626-90-38

Президенту Российской
Ассоциации Морских и
Речных бункеровщиков

В.А. Ковалеву

13.05.2008 № АМ-22/3528

На № _____ от _____

Уважаемый Виталий Александрович!

В соответствии с поручением Аппарата Правительства Российской Федерации от 21.03.2008 г. № П9-9213 Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело письмо от 13.03.2008 г. № 056 и сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 1 статьи 3 Конвенции МАРПОЛ, Конвенция применяется к судам любого типа, эксплуатируемым в морской среде, которым дано право плавания под флагом Стороны Конвенции, а также к судам, которые не имеют права плавания под флагом Стороны Конвенции, но действуют под юрисдикцией Стороны Конвенции.

В связи с тем, что Российская Федерация является стороной Конвенции МАРПОЛ, все суда, эксплуатируемые в морской среде, которым дано право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, вне зависимости от совершаемых ими рейсов, должны отвечать требованиям, предъявляемым Конвенцией МАРПОЛ.

В соответствии с пунктом 8.1 правила 21 Приложения I Конвенции МАРПОЛ предусмотрено, что в случае предоставления разрешения на эксплуатацию нефтяного танкера Администрация должна немедленно сообщить в Международную морскую организацию (ИМО) об этом.

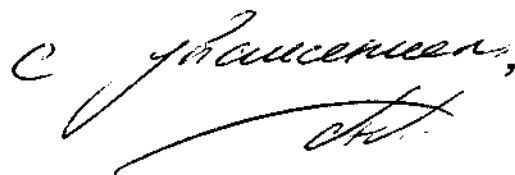
По информации Постоянного представительства Российской Федерации при ИМО общее количество выданных разрешений Администрациями Сторон Конвенции МАРПОЛ составляет около 50.

Российским морским регистром судоходства информация о необходимости соответствовать правилу 21 Конвенции МАРПОЛ доводилась до сведения судовладельцев ежегодно, начиная с 2004 года, через статусы освидетельствования.

Правило 21 Приложения I Конвенции МАРПОЛ предусматривает, что Администрация может разрешить продолжение эксплуатации нефтяного танкера дедвейтом от 600 до 5000 тонн, перевозящего в качестве груза нефть тяжелых сортов, если, по мнению Администрации, судно пригодно для такого продолжения эксплуатации с учетом его размеров, возраста, района эксплуатации и состояния конструкции.

Разрешение на эксплуатацию однокорпусных нефтяных танкеров дедевейтом от 600 до 5000 тонн, перевозящих в качестве груза нефть тяжелых сортов, будет выдаваться в исключительных случаях и отдельно для каждого судна по результатам рассмотрения технического состояния судна и дополнительных мер по обеспечению безопасности мореплавания и защиты морской среды, информации о районе в котором будет эксплуатироваться танкер, планируемой замене нефтяного танкера, получившего освобождение, танкером отвечающим требованиям Конвенции МАРПОЛ, либо его переоборудовании с целью удовлетворения этим требованиям или выводе из эксплуатации в кратчайшие сроки, вида деятельности, а также других требований предусмотренных Конвенцией МАРПОЛ.

Процедура выдачи разрешений нефтяным танкерам от выполнения требований Конвенции МАРПОЛ в отношении двухкорпусной конструкции аналогична процедуре выдаче изъятий от выполнения требований Международных договоров Российской Федерации в области мореплавания.



А.С. Мишарин